

## Тарифы на платную парковку в Москве повышать пока не планируется

01.03.2017

Об этом сообщил руководитель столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

Тарифы на платную парковку в 2017 году останутся прежними, повышать их не планируется.

«Мы не обсуждали возможность повышения в 2017 г. тарифов на парковку. Пока надо проанализировать то, что уже сделано», - заявил Максим Ликсутов.

Напомним, пилотный проект платной парковки был запущен в столице 1 ноября 2012 года. Первые платные стоянки появились на улицах Петровка и Каретный Ряд, а также в прилегающих переулках.

С 1 июня 2013 года в столице была введена платная парковка в пределах Бульварного кольца, а с 1 июня 2014 года такие площадки появились в районе делового центра «Москва-Сити», где впервые был применен дифференцированный тариф.

С 1 августа 2014 года столичное парковочное пространство расширилось до границ Третьего транспортного кольца. В эту зону вошли улицы районов Пресненский, Арбат, Тверской, Дорогомилово и Хамовники. 25 декабря 2014 года организована новая территориальная зона платных парковок внутри ТТК на 405 улицах в районах Хамовники, Тверской, Беговой, Хорошевский, Аэропорт, Савеловский, Марьяна Роща, Мещанский, Красносельский, Басманный, Таганский, Южнопортовый, Замоскворечье, Якиманка, Донской, Даниловский, Лефортово.

С 10 августа 2015 года на ряде улиц Бульварного кольца был введен дифференцированный тариф. Стоимость первого часа парковки в зоне дифференцированного тарифа (ММДЦ «Москва-Сити» и ряд улиц Бульварного кольца) составляет 80 руб. в час, второго часа и далее - 130 руб. в час. Стоимость парковки в пределах Садового кольца - 60 руб. в час.

С 10 октября 2015 года платная парковка была введена на проблемных точках 95 улиц столицы. Расширение затронуло всего 2,95% территории парковочного пространства столицы. Стоимость часа парковки в новой зоне составляет 40 руб. в час.

С 2 декабря 2016 года тарифы на платную парковку изменились на ряде улиц Москвы исходя из загруженности территорий и потребностей местных жителей. К примеру, тариф в размере 200 руб. в час начал действовать на 133 улицах. На части улиц внутри ТТК стоимость парковки повысилась до 60 руб. в час.

С 26 декабря 2016 года в 47 районах Москвы было организовано точечное расширение парковочного пространства. Расширение коснулось 4% (206 улиц) от общего числа улиц города. Это очаги ДТП и места наибольшего притяжения автомобилей: у торговых и бизнес-центров, станций метро, железнодорожных станций, остановок наземного транспорта. Список улиц был определен совместно с муниципальными депутатами, транспортными экспертами и жителями города.

Олеся Кедрова

---

Адрес страницы: <http://novo-peredelkino.mos.ru/presscenter/news/detail/5102948.html>

---

[Управа района Ново-Перedelкино](#)