

Собянин открыл Волоколамский путепровод

08.09.2016

Это почти вдвое увеличило число полос движения машин.

Волоколамский путепровод и транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе открылись для движения. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, inspectируя итоги работ по реконструкции дорожных объектов. Работы по реконструкции Волоколамского автодорожного путепровода начались в Москве в январе 2015 г. В рамках проекта проведена полная замена конструкций путепровода с увеличением габаритов до 6,9 м для движения поездов по МЦК. В результате реконструкции количество полос движения машин по путепроводу увеличилось с шести до 10 – по пять полос в каждом направлении.

Реконструкция автодорожного путепровода является также частью проекта комплексной реконструкции Волоколамского шоссе от улицы Пехотная до Ленинградского шоссе, которая включает реконструкцию трамвайного путепровода – 100 м (завершена), расширение Волоколамского шоссе с 6 до 10 полос движения, строительство боковых проездов; реконструкцию 2 подземных пешеходных переходов в районе домов 14 и 26 по Волоколамскому шоссе. «Мы сегодня сдаем два важных объекта. Первый объект – это путепровод на Волоколамке. Здесь построены трамвайный путепровод и автомобильный путепровод на Волоколамке, который увеличил количество полос движения с шести до десяти. Это значительно улучшит дорожную ситуацию на Волоколамке. Второй объект – это 41 км Ленинградского шоссе, там запускается развязка», – сказал С.Собянин.

Он отметил, что фактически в Москве завершена программа реконструкции путепроводов, которая была необходима для организации пассажирского движения по МЦК. Всего за 3 года 6 устаревших узких путепроводов были заменены современными эстакадами. По словам Сергея Собянина, открытие развязки позволит улучшить транспортную доступность вблизи Зеленограда. «Сейчас сделан тоннель, развязка. Так что движение там тоже улучшится. Поздравляю зеленоградцев с наступающим Днем города и с тем объектом, который мы сдали. Спасибо строителям!», – добавил С.Собянин. Как сообщил журналистам первый заместитель руководителя департамента строительства Москвы Петр Аксенов, пропускная способность Волоколамского шоссе увеличится на 30% с открытием Волоколамского путепровода. «По нашим оценкам это 25%, даже до 30%. Мы сделали такую аналитическую оценку с учетом расширений и сокращений разворота», – сказал П.Аксенов. Он добавил, что были сделаны выделенные полосы для движения общественного транспорта, что также позволит увеличить скорость движения.

«Сейчас мы сделали реконструкцию Волоколамского шоссе как в сторону области, так и в сторону Москвы. На путепроводе теперь есть выделенные полосы для общественного транспорта», – уточнил П.Аксенов. Развязка на 41 км Ленинградского шоссе позволит убрать светофор и ускорить движение на пересечении Ленинградского шоссе и Панфиловского проспекта. Также в рамках проекта был построен тоннель под Ленинградским шоссе длиной около 80 м с двумя полосами в каждом направлении, подземный пешеходный переход, проведена реконструкция перехода через Панфиловский проспект. Основную проезжую часть Ленинградского шоссе расширили до четырех полос движения в каждом направлении. Для удобства пешеходов параллельно тоннелю построен подземный переход через Ленинградское шоссе. Подземный переход под Панфиловским проспектом в районе пруда Быково Болото реконструирован. Для посетителей Мемориального комплекса "Штыки" работает парковка на 15 машиномест (10 автомобилей, 5 автобусов).

Адрес страницы: <http://novo-peredelkino.mos.ru/presscenter/news/detail/3699967.html>

[Управа района Ново-Переделкино](#)