

Собянин: Строительство и благоустройство МЦК вышли на финишную прямую

05.08.2016

Фото: www.mos.ru

Об этом заявил мэр столицы, знакомясь с ходом реконструкции Московского центрального кольца (ранее МКЖД).

Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал работы по строительству и благоустройству МЦК. В частности мэр посетил одну из узловых станций «Канатчиково» и ТПУ «Севастопольский проспект», расположенный на пересечении одноименной городской магистрали и 4-го Загородного проезда. В своем выступлении Сергей Собянин подчеркнул, что запуск Московского центрального кольца является крупнейшим инфраструктурным проектом не только в столице, но и в мире. «Мы приближаемся к старту запуска МЦК - центральной кольцевой, одного из крупнейших инфраструктурных проектов не только Москвы, но и мира. Редко где в таких мегаполисах реализуются столь масштабные проекты - 50 км наземного метро, 30 станций, 27 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), интеграция с радиальными направлениями железной дороги и метро и несколько лет напряженного кропотливого труда московских строителей, строителей Российских железных дорог (РЖД). Финансирование со стороны правительства РФ, непосредственный патронаж и контроль со стороны президента РФ - это все то, что потребовалось для того, чтобы подойти к старту, запуску этого проекта. Первая очередь будет включать запуск пассажирского сообщения и около 20 ТПУ. Еще около полутора лет понадобится для того, чтобы интегрировать еще около десятка других радиальных направлений и ТПУ. Уже с начала запуска это будет работать как полноценная транспортная инфраструктура», - отметил Сергей Собянин.

Отметим, что благоустройство проводится на всей окружности МЦК на площади более 3 тыс. га. В настоящее время в работах задействованы 25,9 тыс. человек и 612 единиц техники. Благоустройство предполагает создание пешеходных дорожек и тротуаров, установку 146 павильонов ожидания общественного транспорта, устройство уличного освещения на создаваемых пешеходных маршрутах, а также создание системы пешеходной навигации. Кроме того, уже выполнен ремонт 56 исторических зданий МЦК, а в районе 11 исторических станций создаются видовые зоны. Также будет проведено дополнительное озеленение: на территориях высадят 2795 деревьев.

Пассажирское движение по МЦК планируется запустить осенью 2016 г. Предполагается, что новая инфраструктура снизит транспортную нагрузку на центральную часть Москвы и улучшит связность городской транспортной сети: у москвичей появится более 350 возможных вариантов пересадок.

Адрес страницы: <http://novo-peredelkino.mos.ru/presscenter/news/detail/3481424.html>

[Управа района Ново-Переделкино](#)