

Международные эксперты назвали транспортную политику столицы правильной, но слишком мягкой

16.10.2015

Москва будет продолжать следовать программе, рассчитанной до 2020 года.

Представители международной организации UnionInternationale des Transports Publics (UITP) дали экспертную оценку текущего развития московской городской системы общественного транспорта и транспортной политики. Об этом на Московском урбанистическом форуме сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов.

Эксперты выразили поддержку масштабным транспортным инициативам. При этом они опасаются, что в Москве реализуется «слишком либеральная политика в отношении личного транспорта». В докладе подчеркивается необходимость продолжения и укрепления стратегии развития общественного транспорта. Эксперты сошлись во мнении, что недостаточное снижение пользования личных автомобилей будет сдерживать развитие и популярность общественного транспорта и тормозить решение задачи по обеспечению комфорта жизни и передвижения москвичей. Как отметил М.Ликсутов, улучшению дорожной ситуации в Москве будет способствовать дальнейшее ограничение трафика личных автомобилей через развитие парковочного пространства, а также ограничение движения на отдельных центральных улицах. Освободившееся пространство эксперты рекомендовали использовать для организации дополнительных обособленных полос для движения общественного транспорта и велосипедов. По мнению М.Ликсутова, эта мера позволит снизить риск возвращения автомобилей, привлеченных улучшением транспортной ситуации и увеличит популярность общественного транспорта и альтернативных форм передвижения. Среди обязательных мер эксперты также отмечают обеспечение безопасности велосипедистов через развитие широкой сети велосипедных полос, отделенных от автомобильного движения.

Адрес страницы: <http://novo-peredelkino.mos.ru/presscenter/news/detail/2233373.html>

[Управа района Ново-Переделкино](#)